|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | **COR\_1** |
| **PROJEKT**  **CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** | | |
| **Nazwa inwestycji** | „Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej” | |
| **Lokalizacja:** | □ **Droga wewnętrzna** …….. **– dz. nr** …….. **obręb nr/nazwa** ……..  □ **Droga gminna nr** …….. **– dz. nr** …….. **obręb nr/nazwa** ……..  □ **Droga powiatowa nr** …….. **– dz. nr** …….. **obręb nr/nazwa** ……..  □ **Droga wojewódzka nr** …….. **– dz. nr** …….. **obręb nr/nazwa** ……..  □ **Droga krajowa nr** …….. **– dz. nr** …….. **obręb nr/nazwa** ……..[[1]](#footnote-1)  **Miejscowość** ……………………………………….[[2]](#footnote-2)  **Gmina** ……………………………………….[[3]](#footnote-3)  **Powiat** ……………………………………….[[4]](#footnote-4)  **ul.** ……………………………………….[[5]](#footnote-5) | |
| **Opracował:** | **Imię i nazwisko:** ……………………………………….[[6]](#footnote-6) | |
| ………………………………………., dnia……………………………………….[[7]](#footnote-7)  *miejscowość i data* | | |

**Spis zawartości**

1. **Opis techniczny**
2. **Rysunki**
3. **Wzory ustawień znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)**
4. **OPIS TECHNICZNY**
   1. **Podstawa opracowania**
      1. Plan orientacyjny w skali □ 1:10 000 lub □ 1:25 000[[8]](#footnote-8)
      2. Plan sytuacyjny w skali □ 1:500/ □ 1:1 000/ □ 1:2 000[[9]](#footnote-9)
      3. Obowiązujące akty prawne
      4. Wizja lokalna w terenie
   2. **Zakres opracowania i cel**

Celem opracowania zmian w organizacji ruchu jest zabezpieczenie miejsca wykonywania robót. Prace związane są z budową infrastruktury telekomunikacyjnej. Opracowanie swoim zakresem obejmuje pas drogowy drogi:

□ wewnętrznej – dz. nr …….. obręb nr/nazwa ……..

□ gminnej nr …….. – dz. nr …….. obręb nr/nazwa ……..

□ powiatowej nr …….. – dz. nr …….. obręb nr/nazwa ……..

□ wojewódzkiej nr …….. – dz. nr …….. obręb nr/nazwa ……..

□ krajowej nr …….. – dz. nr …….. obręb nr/nazwa ……..[[10]](#footnote-10)

– położonej w miejscowości ……………………………[[11]](#footnote-11) .

* 1. **Charakterystyka istniejących warunków drogowych**[[12]](#footnote-12)
     1. **Droga** □ **wewnętrzna** □ **gminna nr** ……….□ **powiatowa nr** ……….

□ **wojewódzka nr** ……….□ **krajowa nr** ……….[[13]](#footnote-13),

**ulica** …………….[[14]](#footnote-14)

1. nawierzchnia – □ bitumiczna/ □betonowa/ □ kamienna/ □ gruntowa[[15]](#footnote-15)
2. droga (rodzaj ruchu) – □ jednokierunkowa/ □ dwukierunkowa[[16]](#footnote-16)
3. chodnik – □ tak/ □ nie[[17]](#footnote-17)
4. droga dla rowerów – □ tak/ □ nie[[18]](#footnote-18)
5. prędkość pojazdów – □ obszar zabudowany (do 50 km/h) / □ strefa ograniczonej prędkości …… km /h / □ inne, tj. …… km /h[[19]](#footnote-19)
6. oświetlenie drogi/ulicy – □ tak/ □ nie[[20]](#footnote-20)
7. publiczny transport zbiorowy – □ tak/ □ nie[[21]](#footnote-21)
8. natężenie ruchu pojazdów – □ małe/ □średnie/ □ duże/ □ inne – ilość ……. [pojazdów/h][[22]](#footnote-22)
9. natężenie ruchu pieszych – □ małe/ □średnie/ □ duże/ □ inne – ilość ……. [pieszych/h][[23]](#footnote-23)
   1. **Projektowane oznakowanie drogowe i urządzenia BRD**

Wprowadzenie organizacji ruchu przewidziane jest w □ jednym etapie/ □ ….. etapach[[24]](#footnote-24).

* + 1. **Etap** ……[[25]](#footnote-25)
       1. **Charakterystyka robót**

*Prace prowadzone w pasie drogowym* *poza jezdnią na poboczu*[[26]](#footnote-26).

* + - 1. **Oznakowanie pionowe**

*Zastosować znaki A-14 „Roboty drogowe”.*

*Znaki ustawić w odległości 250-300 m od miejsca prowadzenia robót*[[27]](#footnote-27).

* + - 1. **Oznakowanie poziome**

*Nie dotyczy*[[28]](#footnote-28).

* + - 1. **Urządzenia BRD**

*Miejsce prac wygrodzić zaporami drogowymi U-20 a*.

*Miejsce prac wygrodzić taśmą ostrzegawczą U-22*[[29]](#footnote-29)*.*

* + - 1. **Uwagi**

*Schemat umieszczenia znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego został przedstawiony na rysunku nr ……[[30]](#footnote-30).*

*Po wykonaniu prac pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego*[[31]](#footnote-31).

* + 1. **Zagrożenia i utrudnienia**

*Prace prowadzone poza jezdnią nie wpływają na ruch pojazdów*[[32]](#footnote-32).

* 1. **Uwagi końcowe**

*Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.*

*Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe, powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.*

*Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 mm x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.*

*Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.*

*Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prac powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie.*

*Wszystkie znaki ustawione na czas zmienionej organizacji ruchu powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informację o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku[[33]](#footnote-33).*

Wielkość znaków: □ duże /□ średnie /□ małe[[34]](#footnote-34)

* 1. **Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu** 
     1. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: ………………..[[35]](#footnote-35)
     2. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: ………………..[[36]](#footnote-36)
  2. **Imię i nazwisko i podpis projektanta**

|  |  |
| --- | --- |
| **Imię i nazwisko projektanta:** | …………………………………………………………..[[37]](#footnote-37) |
| **Podpis:** | …………………………………………………………..[[38]](#footnote-38) |

1. **RYSUNKI**
   1. **Plan orientacyjny**

|  |
| --- |
| *……*[[39]](#footnote-39) |

* 1. **Plan sytuacyjny**

|  |
| --- |
| *……*[[40]](#footnote-40) |

1. **WZORY USTAWIEŃ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD[[41]](#footnote-41)**
   1. **Wysokość umieszczania znaków na drogach**



* 1. **Wysokość umieszczania znaków na ulicach**



* 1. **Odległość znaków od krawędzi jezdni**

****

* 1. **Odległość znaków od krawędzi ulicy**

****

* 1. **Zapora drogowa pojedyncza U-20a**

****

* 1. **Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b**

****

* 1. **Zapora drogowa podwójna U-20c**

****

* 1. **Ustawienie zapory drogowej**

****

* 1. **Tablice kierujące U-21a i U-21b**

****

* 1. **Taśmy ostrzegawcze U-22**

****

* 1. **Pachołki drogowe U-23a, U-23b, U-23c, U-23d**

****

* 1. **Tablica ostrzegawcza**

****

* 1. **Tablica zamykająca**

****

* 1. **Kładka dla pieszych**

****

1. Miejsce na zaznaczenie czy projekt organizacji ruchu dotyczy drogi wewnętrznej, gminnej, powiatowej, wojewódzkiej lub krajowej i kolejno podanie numeru drogi, numeru działki ewidencyjnej oraz numeru obrębu ewidencyjnego. [↑](#footnote-ref-1)
2. Miejsce na uzupełnienie poprzez podanie nazwy miejscowości. [↑](#footnote-ref-2)
3. Miejsce na uzupełnienie poprzez podanie nazwy gminy. [↑](#footnote-ref-3)
4. Miejsce na uzupełnienie poprzez podanie nazwy powiatu. [↑](#footnote-ref-4)
5. Miejsce na uzupełnienie poprzez podanie nazwy ulicy. [↑](#footnote-ref-5)
6. Miejsce na uzupełnienie poprzez podanie imienia i nazwiska projektanta. [↑](#footnote-ref-6)
7. Miejsce na uzupełnienie poprzez podanie odpowiednio miejsca sporządzenia projektu organizacji ruchu i daty jego sporządzenia. [↑](#footnote-ref-7)
8. Miejsce na zaznaczenie, w jakiej skali był sporządzony plan orientacyjny. [↑](#footnote-ref-8)
9. Miejsce na zaznaczenie, w jakiej skali był sporządzony plan sytuacyjny. [↑](#footnote-ref-9)
10. Miejsce na zaznaczenie odpowiednio, czy projekt organizacji ruchu dotyczy drogi gminnej, powiatowej, wojewódzkiej lub krajowej i kolejno podanie numeru drogi, numeru działki ewidencyjnej oraz numeru obrębu ewidencyjnego. [↑](#footnote-ref-10)
11. Miejsce na uzupełnienie nazwy miejscowości. [↑](#footnote-ref-11)
12. W przypadku kilku dróg lub ulic należy dodać kolejno ppkt 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4 etc. i wskazywać analogiczne informacje jak w pkt 1.3.1. [↑](#footnote-ref-12)
13. Miejsce na zaznaczenie rodzaju drogi oraz wskazanie jej numeru. [↑](#footnote-ref-13)
14. Miejsce na wpisanie nazwy ulicy (jeżeli została nadana). [↑](#footnote-ref-14)
15. Miejsce na zaznaczenie rodzaju nawierzchni, jaka znajduje się w pasie drogowym. [↑](#footnote-ref-15)
16. Miejsce na zaznaczenie, jaki ruch rodzaj ruchu obowiązuje na danej drodze. [↑](#footnote-ref-16)
17. Miejsce na zaznaczenie, czy w pasie drogowym znajduje się chodnik. [↑](#footnote-ref-17)
18. Miejsce na zaznaczenie, czy w pasie drogowym znajduje się droga dla rowerów. [↑](#footnote-ref-18)
19. Miejsce na zaznaczenie, jakie ograniczenie prędkości obowiązuje i w razie potrzeby – uzupełnienie obowiązującego ograniczenia. [↑](#footnote-ref-19)
20. Miejsce na zaznaczenie, czy w pasie drogowym znajduje się infrastruktura oświetlenia ulicznego. [↑](#footnote-ref-20)
21. Miejsce na zaznaczenie, czy w pasie drogowym realizowany jest transport zbiorowy. [↑](#footnote-ref-21)
22. Miejsce na zaznaczenie rodzaju natężenia ruchu pojazdów, a w razie potrzeby – jego uzupełnienie. [↑](#footnote-ref-22)
23. Miejsce na zaznaczenie rodzaju natężenia ruchu pieszych, a w razie potrzeby – jego uzupełnienie. [↑](#footnote-ref-23)
24. Miejsce na zaznaczenie, czy roboty będą prowadzone w jednym etapie czy kilku – w tym drugim przypadku miejsce także na podanie liczby etapów. [↑](#footnote-ref-24)
25. Miejsce na wskazanie numeru etapu (należy analogicznie jak w pkt 1.4.1. opisać poszczególne etapy prac). [↑](#footnote-ref-25)
26. W projekcie organizacji ruchu należy opisać charakterystykę robót adekwatnie do faktycznie wykonywanych czynności mogących wpłynąć na ruch drogowy. Przykładowe opisy poszczególnych typów robót zamieszczono w rozdziale IV Dokumentu Wynikowego. Podany opis jest przykładowy. [↑](#footnote-ref-26)
27. W projekcie organizacji ruchu należy opisać stosowane oznakowanie pionowe – opis przykładowy. [↑](#footnote-ref-27)
28. W projekcie organizacji ruchu należy opisać stosowane oznakowanie poziome – opis przykładowy. [↑](#footnote-ref-28)
29. W projekcie organizacji ruchu należy opisać stosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – opis przykładowy. [↑](#footnote-ref-29)
30. Miejsce na wskazanie numeru rysunku, do którego następuje odwołanie. [↑](#footnote-ref-30)
31. W projekcie organizacji ruchu można wskazać dodatkowe uwagi, jeśli są – opis przykładowy. [↑](#footnote-ref-31)
32. W projekcie organizacji ruchu opisuje się zagrożenia i utrudnienia – opis przykładowy. [↑](#footnote-ref-32)
33. W tym punkcie wskazano dodatkowe uwagi dotyczące sporządzania projektu organizacji ruchu. W typowym projekcie organizacji ruchu jest to miejsce na wskazanie innych uwag dotyczących tego dokumentu. [↑](#footnote-ref-33)
34. W uwagach do projektu organizacji ruchu należy wskazać wielkość stosowanych znaków – miejsce na zaznaczenie, czy są one małe, średnie czy duże. [↑](#footnote-ref-34)
35. Miejsce na datę wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. [↑](#footnote-ref-35)
36. Miejsce na datę przywrócenia stałej organizacji ruchu. [↑](#footnote-ref-36)
37. Miejsce na wskazanie imienia i nazwiska projektanta. [↑](#footnote-ref-37)
38. Miejsce na podpis projektanta. [↑](#footnote-ref-38)
39. Miejsce na rysunek – plan orientacyjny, dostosowany do danego projektu organizacji ruchu. [↑](#footnote-ref-39)
40. Miejsce na rysunek – plan sytuacyjny, dostosowany do danego projektu organizacji ruchu. [↑](#footnote-ref-40)
41. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego  
    i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późń. zm.) [↑](#footnote-ref-41)